



Campingplatz Trollforsen Gargnäs, Britta & Horst Ferber



Eingeigelt

2011 packten Britta und Horst Ferber in Norddeutschland ihre Sachen und zogen nach Gargnäs bei Sorsele, wo sie unter anderem die kleine Ferienanlage *Trollforsen* mit einem kleinen Campingplatz auf einer idyllischen Halbinsel betreiben.

Nybyggare med taggiga vänner

Britta och Horst Ferber kommer från Nordtyskland. 2011 packade de sitt bohag och flyttade till Gargnäs vid Sorsele. På en idyllisk halvö driver de nu bland annat ferieanläggningen *Trollforsen* med en campingplats.

Hinter sich ließen die beiden eine über drei Jahrzehnte währende Selbständigkeit in der Wohnmobilbranche. Verkauf, Vermietung, Reparaturen und Ausbau von Reisemobilen, das waren die Säulen des Unternehmens Ferber-Reisemobile in der Nähe von Hamburg.

Horst ist kein Unbekannter in der Branche, in der Pionierzeit der Reisemobile in den 70er Jahren gehörte er zu den kreativen Köpfen, die aus Leicht-LKWs und Bullis Reisemobile schufen. Individuell, smarte Platzlösungen, ganz nah am Kunden, das war das Firmenmotto für die kleine Firma. So bauten die beiden bereits in den 70er an den Wochenenden Bausätze und Hubdächer in die Campingbusse ihrer Kunden ein. „Ideen und Erfahrungen sammelten wir auf unseren Reisen“, erzählt Britta. „Unterwegs in unserem Bulli lernten wir viele Vor- und Nachteile kennen und kamen auf neue Ideen.“ So oft es ging waren sie unterwegs, auch mal mehrere Monate in Asien.

1980 machte Horst aus der nebenberuflichen Tätigkeit einen Fulltimejob - die Firma Ferber Reisemobile wurde geboren. Es lief gut, Britta, die als Fremdsprachenkorrespondentin arbeitete, folgte 1988 in die Firma.

Die Branche wuchs schnell, wurde immer größer, das Angebot an serienfertigen Reisemobilen war bald unüberschaubar. „Der Verkauf von Serienfahrzeuge bekannter Hersteller war bald das wichtigste Standbein“, erinnert sich Horst. „Sonderausbauten wurden weniger, es gab immer mal wieder Kunden, wie beispielsweise die Hamburger Elektrizitätswerke (heutzutage Vattenfall), die Sonderlösungen benötigten. Auch der behindertengerechte Ausbau von Reisemobilen war nachgefragt.“ Nach der Jahrtausendwende, die mit Investitionen für ein größeres Betriebsgelände verbunden war, stellten sich die beiden immer öfter die Fragen, wie die Zukunft für sie aussehen sollte. Horst näherte sich dem 60. Lebensjahr und die Idee, aufzuhören, war verlockend. „Die Firma fraß uns auf“, erinnert sich Britta. „Wir hatten wenig freie Zeit, kaum zwei Wochen Urlaub, viel Stress und Ärger.“ Die Branche hatte sich verändert, Individuallösungen wurden zu teuer und von dem Abenteuer der Anfangszeit war schon lange nichts mehr übrig. Es galt der Profit beim Verkauf, die großen Wohnmobil-Hersteller bestimmten den Markt. Bald hieß es erneut für die Ferbers: Entweder – Oder, investieren oder nicht.

De lämnade 30 års arbete som egna företagare inom husbilsbranschen bakom sig. Deras företag „Ferber-Reisemobile“ låg i närheten av Hamburg.

Försäljning, uthyrning, reparationer samt ombyggnad av husbilar utgjorde företagets stöttepelare. Horst är inte okänd i branschen. På 70-talet, branschens pionjärtid, var han en av de kreativa aktörerna som byggde om lätta lastbilar och gamla VW-bussar till husbilar. Det lilla företagets motto var: individuellt, smarta platslösningar och nära kunden. Redan på 70-talet byggde de in byggsatser och lyfttak till kundernas campingbussar på helgerna. „Vi samlade idéer och erfarenheter under våra egna resor“ berättar Britta. „När vi var ute och åkte med vår gamla VW-buss såg vi för- och nackdelar med olika lösningar och så fick vi nya idéer“. De var ute och reste så ofta det gick, ibland även flera månader i Asien.

Företaget „Ferber-Reisemobile“ grundades år 1980, då förvandlade Horst sitt extra-knäck till heltidsjobb. Det hela gick bra och år 1988 började även Britta arbeta i företaget. Fram till dess hade hon arbetat som översättare.

Branschen växte snabbt. Utbudet på husbilar var snart ofantligt stort. „Snart blev försäljningen av serieproducerade husbilar den viktigaste stöttepelaren“ minns Horst. „Specialombyggnader behövdes alltmer sällan fast det fanns ändå fortfarande en del kunder som efterfrågade detta som till exempel „Hamburger Elektrizitätswerke“(numera Vattenfall). En del ombyggnader av husbilar gjordes för att kunderna ville handikappsanpassa dem“. I samband med millennieskiftet, då de investerade mycket för en större yta, funderade de allt oftare på hur framtiden skulle se ut. Horst närmade sig de 60 och funderingarna på att sluta var lockande. ”Firman slukade oss” kommer Britta ihåg. ”Vi hade inte mycket fritid, knappt två veckors semester och mycket stress och trassel”. Branschen hade förändrats, individuella lösningar blev för dyra och äventyrskänslan från pionjärtiden hade helt försvunnit. Det som gällde nu var vinst vid försäljningen och de stora husbilstillverkarna bestämde över marknaden. Snart dök frågan upp igen: Antingen investera eller inte.

De båda bestämde sig för ”inte”. Idén om ett lugnare liv i en vacker omgivning segrade. De började leta efter en passande egendom i Sverige år 2009. ”Förr reste vi ofta runt i Sverige med husbilen. Eftersom vi bara kunde åka bort i två



*Horst und seine Tomaten, Boote am Steg, Café
Horst och hans tomater, Båtar vid bryggan, Cafeet*

Die beiden entschieden sich fürs Oder: Der Gedanke an ein entschleunigtes Leben in einer naturschönen Gegend setzte sich durch, 2009 begannen sie mit der Suche nach einer passenden Immobilie in Schweden. „Wir waren oft in Schweden mit dem Wohnmobil unterwegs. Da wir nur zwei Wochen von der Firma weg konnten, war es ein nahes Reiseziel und wir mögen das Land mit seiner Freiheit und Stille“, erzählt Britta. Die Idee, auszuwandern, war nicht ganz neu für die beiden. „In den 90er Jahren hatten wir bereits mit Kanada geliebäugelt und ein Grundstück in Nova Scotia gekauft“, erinnert sich Horst. „Aber aus Zeitmangel mussten wir es wieder verkaufen.“

Bald wurden die Ferbers bei einem Makler fündig und schauten sich die Ferienanlage in Gargnäs an. Es gefiel ihnen, hier konnten sie durchatmen. Die Abwicklung der Firma und Verkauf der Immobilien in Deutschland gingen ihren Weg, 2011 zogen die Ferbers dann mit Sack und Pack um. Und es gab eine Menge Gepäck, es waren mehrere Fahrten notwendig, um den Hausstand und die Sachen für das geplante Business nach Schweden zu bringen. Denn neben dem Campingplatz, auf dem auch Boote, Kanus und Fahrräder vermietet werden, betreiben die beiden ein Sommercafé, vermieten winterfeste Ferienhäuser und Horst kann es nicht lassen: Er hat sich eine kleine Werkstatt gebaut und repariert hier Wohnwagen und Wohnmobile. Auch bieten die Ferbers Wohnmobile zum Verkauf und zur Vermietung an. Die Idee, in das Reiseland zu fliegen und dort ein Wohnmobil zu mieten, ist nicht neu. Die Anreise nach Lappland ist weit, fast eine Woche spart sich der Gast mit dem Fly & Drive Modell der Ferbers. Das Geschäft läuft, auch gibt es gute Möglichkeiten für Angler, die Gewässer um Gargnäs sind bekannt für ihre Lachse. Im Winter kann man bei den Ferbers in Blockhäusern wohnen oder mit ihnen verreisen: Britta und Horst bieten geführte Wohnmobilreisen durch Lappland an. „Wir haben ein tolles Paket zusammen gestellt“, erzählt Britta. „So kann der Besucher im eigenen Wohnmobil unseren fantastischen Winter mit verschiedenen Aktivitäten auf der Rundreise erleben“. Im Winter mit dem Wohnmobil durch Lappland, das ist ein echtes Abenteuer. Als geführte Reise, mit der Erfahrung der Ferbers, wird es ein entspanntes spannendes Erlebnis. Britta und Horst genießen ihr neues Leben. In der Dorfgemeinschaft sind sie integriert und gut aufgenommen. Im Sommer halten die Gäste sie auf Trab und im Herbst wird das Leben für die Ferbers ruhiger, dann sind alle Gäste abgereist. Horst hat Zeit für seine Tomatenzucht und Britta für Fiete und Nellie, die beiden Hunde.

Alle Gäste sind abgereist? Nicht wirklich: Wenn man Glück hat, sieht man abends stachelige Vierbeiner durchs Gestrüpp streifen. Vor einigen Jahren ist ein Igel von Gästen eingeschleppt worden. Igel sind in Lappland nicht heimisch, sie mögen keine Nadelwälder, Moore und lange Winter. Aber prompt schwanger, hat die Igelmama ihren Nachwuchs unbedacht der geografischen Lage in Gargnäs zur Welt gebracht. Aber in der Fremde hält man zusammen: Die Igel überwintern umsorgt in bequemen Kartons bei Horst und Britta in der Garage - Einwanderer aus dem Süden, die sich in Gargnäs eingegelt haben.

veckor i taget, var det lätt att nå och vi tycker om landet med dess frihet och lugn” berättar Britta. Idén att utvandra var inte helt ny för dem. ”På 90-talet sneglade vi på Kanada, där vi köpte en tomt i Nova Scotia”, minns Horst. ”På grund av tidsbrist var vi tvungna att sälja den igen”.

Det dröjde inte länge förrän familjen Ferber hittade en mäklare och sen tittade de på ferieanläggningen i Gargnäs. De gillade stället, här skulle de kunna andas ut. De avvecklade firman i Tyskland och sålde sin egendom där. 2011 flyttade de med sitt pick och pack. De hade mycket packning och fick åka flera gånger för att få med sig alla saker till huset och den planerade verksamheten i Sverige. Förutom campingplatsen, har de båtar, kanoter och cyklar till uthyrning och de driver ett sommarcafé samt hyr ut vinterbonade stugor och Horst kan inte låta bli: Han har byggt en liten verkstad och där lagar han husvagnar och husbilar. Dessutom säljer de och hyr ut husbilar. Idén att flyga till semesterorten och på plats hyra husbil är inte ny. Resan till Lappland är lång, med familjen Ferbers Fly&Drive modell sparar gästen nästan en veckas semester. Affärerna går bra, området är attraktivt även för sportfiskare, vattnen kring Gargnäs är kända för sina laxar. På vintern kan man bo i familjens blockstugor eller resa omkring tillsammans med dem. Britta och Horst ordnar guidade husbilsresor genom Lappland. ”Vi har snickrat ihop ett fantastiskt paket” berättar Britta. ”Besökaren kan med sin egen husbil uppleva vår fantastiska vinter och olika aktiviteter på en rundresa”. En resa med husbil genom ett vintrigt Lappland, är ett riktigt äventyr. Med familjen Ferbers erfarenhet blir den guidade resan till ett avkopplande och spännande äventyr.

Britta och Horst njuter av sitt nya liv. De har blivit väl mottagna och är integrerade i byns gemenskap. På sommaren har de fullt upp med gästerna och på hösten, när gästerna har rest, blir livet lugnare igen. Då har Horst tid för sin tomatodling och Britta för Fiete och Nellie, de båda hundarna.

Har alla gäster rest sin väg? Nej, inte riktigt: Har man tur kan man på kvällen få se taggiga fyrbenta djur ströva genom snåren. För några år sedan förde några gäster med sig en igelkott. Igelkottar är egentligen inte hemmastadda i Lappland. De gillar inte barrskog, kärr och långa vintrar. Men dräktig som hon var, födde den medförda igelkottshonan utan att tänka på det geografiska läget, sina ungar i Gargnäs. Men de som är långt hemifrån håller ihop. Igelkottarna övervintrar i bekväma kartonger i Horst och Brittans garage – nybyggare från sydliga trakter som slagit sig ner i Gargnäs.

Hinweis:

Trollforsen Camping liegt in Gargnäs bei Sorsele, nicht an den Stromschnellen bei Arvidsjaur.

Hänvisning:

Trollforsen Camping ligger i Gargnäs vid Sorsele och inte vid floden vid Arvidsjaur.